

Programma 9 Mobiliteitsontwikkeling

Provincie Noord-Brabant

Algemene voortgang van het programma

De uitvoering van programma 9 Mobiliteitsontwikkeling kent een flink aantal uitdagingen, zoals de dynamiek rondom stikstof, enorme prijsstijgingen, personeelstekorten, leveringszekerheid en de nasleep van de coronapandemie.

Stikstof maakt de uitvoering van infrastructurele projecten steeds moeilijker. De Porthos-uitspraak van de RvS (over stikstofdepositie in de bouwfase) en het tijdelijk stilleggen van de vergunningverlening in Brabant als gevolg van de Natuurdoelanalyse (NDA's) over het herstel van natuurgebieden maken het er niet gemakkelijker op. Komende tijd zal moeten blijken of én hoe een aantal van deze projecten tot realisatie kunnen komen.

Echter de wereld om ons heen staat niet stil en de vraag naar mobiliteit, zeker met de enorme woningbouwopgave, blijft toenemen. Om de impact van het aanhouden van deze wegenprojecten op te vangen is extra inzet op actieve en gedeelde vormen van mobiliteit nodig. Deze mobiliteitstransitie is ook een van de doelstellingen van het beleidskader mobiliteit Koers 2030. In het BO-MIRT december 2022 zijn voor de Brainportregio afspraken gemaakt met het Rijk over een multimodaal mobiliteitspakket (de Brainportdeal). De afspraken over de verdeling van de regionale bijdrage zullen tijdens BO leefomgeving medio 2023 gemaakt worden. De mobiliteitspakketten voor de stedelijke regio's Tilburg – Breda en 's-Hertogenbosch als uitwerking van de verstedelijkingsstrategie worden voorbereid voor nadere besluitvorming in het BO-MIRT 2023 in het najaar.

De nadere uitwerking van de mobiliteitstransitie is vastgelegd in het Toekomstbeeld OV 2040 (TBOV 2040) en het Brabants Toekomstbeeld Fiets (BTF). Eind 2022 is een belangrijke stap genomen in het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) met het tracébesluit rondom Vught. Ook vordert de realisatie van het snelfietsroutenetwerk in Brabant gestaag. Zo is in Q1 2023 de snelfietsroute F50 Oss - Uden opgeleverd. Vertraging in projecten door stikstof, prijsstijgingen en de nasleep van corona hebben ervoor gezorgd dat er een fors tekort is ontstaan in de Programmering Mobiliteit 2023-2042. Er zal dus nog scherper gekozen moeten worden tussen verschillende mobiliteitsprojecten. Hiervoor is naar aanleiding van een bestuursopdracht een aantal scenario's voorgelegd om het tekort in de programmering mobiliteit terug te dringen. Dit vormt input voor verdere besluitvorming voor een nieuw college.

Sinds een aantal jaren werken we samen met partners uit de regio aan de realisatie van een meerjarige gezamenlijke (regionale) mobiliteitsagenda. Om adaptief te kunnen programmeren én beter in te kunnen spelen op de ontwikkelingen worden Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's) afgesproken. De provinciale cofinanciering wordt verstrekt via een bijdrageregeling. Dit vergroot de wederzijdse afhankelijkheid en vraagt om nog intensievere samenwerking met de regio. De RMP's 2023 zijn vastgesteld tijdens de ontwikkeldagen. In het RMP voor Zuidoost Brabant zijn ook de eerste projecten die onderdeel zijn van afspraken rondom het Korte Termijn pakket A2/N2 voor de Brainport regio opgenomen. Dit pakket is onderdeel van de Brainportdeal.

Wat willen we bereiken?

We gaan voor een robuust en betrouwbaar mobiliteitssysteem.

De (multimodale) reistijd is in 2030 in 95% van de gevallen conform de voorspelling + of – 5 minuten.

- De ontwikkeling van de werkelijke gerealiseerde reistijd per auto ten opzichte van de freeflow reistijd (Noord-Brabant & provinciale wegen, naar typen wegen): < vorig jaar.

*Freeflow = reistijd buiten de spits zonder vertraging.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat gaan we daarvoor doen?

OV-netwerk

We werken aan de doorontwikkeling van het OV-netwerk:

- Afspraken Toekomstbeeld OV 2040 bij BO-MIRT 2022 zijn vertaald in de Regionale Mobiliteitsprogramma's 2023 (RMP's).
- Onderzoek naar Hub's langs de corridor Breda- Gorinchem – Utrecht / A27 is uitgevoerd.
- Afspraken mobiliteitspakket Brainport bij BO-MIRT 2022 zijn vertaald in de Regionale Mobiliteitsprogramma's 2023 (RMP's).
- HOV tracé Breda nav het verstedelijkingsakkoord is uitgewerkt.
- HOV-voorzieningen kom Aalst (voormalige N69) is gerealiseerd.
- Project Vluchtstrookgebruik (Bus Rapid Transit als onderdeel A50 pakket en De Run) is opgestart (realisatie 2024).

Uitvoering van rijksprojecten (derden):

- Start voorbereiding / uitvoering PHS in: ntb (oplevering: ntb)
- Realisatie Maaslijn door derden: oplevering in: ntb. De aanbesteding is stopgezet door het Rijk. Wij zijn niet risicodragend

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wegennet

Provinciaal wegennet:

- Er is in deze bestuursperiode een definitief besluit over de bundelroute in het kader van de bereikbaarheid Eindhoven / Helmond / Nuenen. Draagvlak is daarbij belangrijk.
- We realiseren de N279 Veghel – Asten (oplevering: ntb) Het PIP is vernietigd. Er is een ontwikkelperspectief opgesteld met de regio. Er is in 2023 een nieuw plan opgesteld.
- We realiseren de N629 (oplevering Fase II in 2025)

Rijkswegennet:

- We realiseren de N65 (oplevering: ntb). Gemeentelijke bestemmingsplannen zijn vernietigd door RvS. Onderzoek naar hoe nu verder.
- Er is een definitieve afspraak gemaakt over realisatie A58 Tilburg – Eindhoven

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Komende tijd zal duidelijk moeten worden of én hoe een aantal wegenprojecten uitgevoerd kan worden.

(Snel-)fietsrouten netwerk

- Om het fietsgebruik te stimuleren realiseren we een netwerk van snelfietsroutes: snelfietsroutes van het programma Fiets in de Versnelling 2016-2020 zijn gerealiseerd (3 in 2022, 7 in 2023 en 9 in 2025)
- Afspraken Toekomstbeeld Fiets 2040 bij BO-MIRT 2022 zijn vertaald in de Regionale Mobiliteitsagenda's en -programma's 2023 (RMA's en RMP's).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Goederencorridor

- Wilhelminakanaal geschikt voor klasse IV schepen tot en met haven Loven (Tilburg): oplevering in: ntb. Herbouw sluis II staat op prioriteringslijst van het Rijk, wij zijn afhankelijk van het rijk.
- Vervolgafspraken over de realisatie van truckparking(s) op corridor Rotterdam – Venlo.
- Vervolgafspraken over corridor Zuid (Amsterdam – Antwerpen) nav startbeslissing bij BO MIRT 2022.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Naar aanleiding van afspraken tijdens BO-MIRT 2022 ligt de huidige focus van het Wilhelminakanaal op het beter benutten van de bestaande infrastructurele voorzieningen.

Wat willen we bereiken?

We gaan voor een samenhangend mobiliteitssysteem.

Het aantal multimodale ketenverplaatsingen* in personen- en goederenvervoer in Brabant is in 2030 verdubbeld ten opzichte van 2019.

- Ontwikkeling modal split in het personenvervoer van weg naar openbaar vervoer en fiets (absolute aantallen, Noord-Brabant): > vorig jaar
- Ontwikkeling modal split in het goederenvervoer van weg naar spoor en water (absolute aantallen, Noord-Brabant): > vorig jaar

**Bij multimodale ketenverplaatsing is er sprake van een combinatie van meerdere (duurzame) vervoerwijzen voor één verplaatsing. Modal split houdt de verdeling in tussen modaliteiten.*

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat gaan we daarvoor doen?

Ontwikkeling knooppunten / mobiliteitshubs

- MIRT-verkenning spoor-knooppunt 's-Hertogenbosch opgeleverd in 2023.
- We innoveren 6 bestaande OV-knooppunten tot mobiliteitshubs en ontwikkelen we samen met gemeenten minimaal 6 nieuwe innovatieve mobiliteitshubs in de periode tot 2023.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Mobiliteitspakketten

- In 2025 is het maatregelenpakket De Run uitgevoerd.
- De vier verstedelijkingsakkoorden zijn vertaald naar multimodale mobiliteitspakketten in de Regionale Mobiliteitsprogramma's 2023 (RMP's).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Multimodaal goederenvervoer

- Definitieve afspraak met Rijk, regio en bedrijfsleven over de trimodale ontwikkeling haven Loven (Tilburg) op de corridor Rotterdam – Venlo in 2023.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Smart Mobility

- MobilitymoveZ.NL heeft in de periode 2020-2023 20 nieuwe mobiliteitsoplossingen getest, waarvan 10 ook succesvol verder in de praktijk zijn gebracht.
- Talking Traffic heeft in 2023 minimaal 6 mobiliteitsdiensten operationeel in Brabant via slimme verkeerslichten.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat willen we bereiken?

We gaan voor mobiliteit voor iedereen.

Het aantrekkelijk maken van alternatieven voor de (eigen) auto: lopen, fietsen, gedeelde mobiliteit voor iedereen.

- Vanwege de relatie met de doorontwikkeling staat van brabant volgt indicator uiterlijk bij 2e bestuursrapportage 2023, zodat bij de jaarrekening 2023 verantwoording plaats kan vinden.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat gaan we daarvoor doen?

Toegang tot mobiliteit

- We stimuleren dat elke Brabander in de gelegenheid is om te fietsen en dat ook zo lang mogelijk kan blijven doen. Daartoe faciliteren we voor de fietsende ouderen het programma Doortrappen van het ministerie van IenW: in 2023 27 gemeenten die meedoen met Doortrappen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat willen we bereiken?

We gaan voor schone, stille en gezonde mobiliteit

- Vanwege de relatie met de doorontwikkeling staat van brabant volgt indicator uiterlijk bij 2e bestuursrapportage 2023, zodat bij de jaarrekening 2023 verantwoording plaats kan vinden.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Wat gaan we daarvoor doen?

Omgevingskwaliteit en leefbaarheid

- In deze bestuursperiode besluit over / onderzoek naar potentie van minimaal 3 komoleidingen.
- Realiseren Schaalsprong Fiets: 20% meer fietsers (op de snelfietsroutes in 2027 tov 2017) in samenwerking met de Brabantse gemeenten. Hiermee dragen we bij aan de doelstelling van drie extra gezonde levensjaren voor de Brabantse burger.
- Fietsstimulering via werkgevers: 250 werkgevers die fiets stimuleren in hun organisatie via Sjees gangmakers in 2023.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Ontwikkelingen en onzekerheden

- Ontwikkelingen en onzekerheid rondom wet- en regelgeving stikstof hebben grote invloed op de uitvoering en kosten van (infrastructurele) projecten.
- Prijsstijgingen drukken zwaar op projectbudgetten en de betaalbaarheid van het mobiliteitsbeleid.
- We werken steeds intensiever samen met partners in de regio. Voor de uitvoering en ramingen zijn we ook steeds afhankelijker van die partners.

Financieel overzicht

Bedragen x € 1.000

9. Mobiliteitsontwikkeling	Begroting t/m wijz. 2	Wijziging 3	Begroting t/m wijz. 3
Lasten	110.186	18.356	128.541
Baten	59.264	-6.139	53.124
Saldo baten en lasten	50.922 N	24.495 N	75.417 N